##### TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Oprava PZS na trati Staré Město u UH – Vlárský průsmyk a Kojetín – Valašské Meziříčí**

Specifikace předmětu díla

Provedení opravy technologických objektů a vnitřní technologie PZS.

Hlavní cíl stavby

Oprava stávajících prostředků pro zajištění bezpečného provozování dráhy.

Místo stavby

Přejezdy P7963, P7991 a P7992 na trati Staré Město u UH – Vlárský průsmyk;

přejezdy P7240 a P7250 na trati Kojetín – Valašské Meziříčí

Základní charakteristika trati

*Trať:* *317A: Vlárský průsmyk st. hr. – Staré Město u Uherského*

*Hradiště*

Traťový úsek: žst. Kunovice, Slavičín - Bojkovice

Nejvyšší traťová rychlost: 80 kmh-1

Zábrzdná vzdálenost: 700 m

Trakce: nezávislá

Provoz: obousměrný

Rozchod: 1435 mm

TRS: základní rádiové spojení - SRD (TRS)

náhradní rádiové spojení - není

nouzové rádiové spojení - VOS–kanál S12, mobilní

telefon přidělený hnacímu vozidlu

Největší povolená délka vlaku: 540 m

Organizování a provozování drážní dopravy podle SŽDC D1

Správce zařízení: Správa železnic, státní organizace

OŘ Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

*Trať:* *304A: Valašské Meziříčí - Kojetín*

Traťový úsek: Hulín - Kojetín

Nejvyšší traťová rychlost: 70 kmh-1

Zábrzdná vzdálenost: 700 m

Trakce: nezávislá

Provoz: obousměrný

Rozchod: 1435 mm

TRS: základní rádiové spojení - SRD (TRS)

náhradní rádiové spojení - SRD (TRS)

nouzové rádiové spojení - VOS–kanál S12, mobilní

telefon přidělený hnacímu vozidlu

Největší povolená délka vlaku: 507 m

Organizování a provozování drážní dopravy podle SŽDC D1

Správce zařízení: Správa železnic, státní organizace

OŘ Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Podklady pro zpracování

Provozní dokumentace zabezpečovacího zařízení.

Koordinace s jinými stavbami

--

Požadavky na technické řešení

*Stávající stav:*

***P7963***: Železniční přejezd se nachází v žst. Kunovice, km 102,154. Je zabezpečen PZS 3SNI dle ČSN 34 2650, typ AŽD 71. Železniční stanice Kunovice je vybavena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronickým stavědlem ESA 11 s dálkovým ovládáním z CDP Přerov. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou využívány počítače náprav AzF Frauscher s vnitřní výstrojí v SÚ Kunovice. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP Kunovice a JOP CDP Přerov. Vnitřní technologie je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu.

***P7991***: Železniční přejezd se nachází na záhlaví žst. Bojkovice, km 130,741 (železniční zastávka Bojkovice město). Je zabezpečen PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650, typ AŽD 71 s polovičními závorami. Železniční stanice Bojkovice je zabezpečena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronickým stavědlem ESA 11 s dálkovým ovládáním z CDP Přerov. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou využívány počítače náprav AzF Frauscher s vnitřní výstrojí v SÚ Bojkovice. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP Bojkovice a JOP CDP Přerov. Vnitřní technologie je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu.

***P7992***: Železniční přejezd se nachází v traťovém úseku Slavičín - Bojkovice, km 131,389. Je zabezpečen PZS 3ZBLI dle ČSN 34 2650, typ AŽD 71 s polovičními závorami. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou využívány počítače náprav AzF Frauscher s vnitřní výstrojí v SÚ Bojkovice. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP Bojkovice a JOP CDP Přerov. Vnitřní technologie je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu.

***P7240***: Železniční přejezd se nachází v traťovém úseku Kroměříž - Kojetín, km 7,130. Je zabezpečen PZS 3SNI dle ČSN 34 2650, typ AŽD 71. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou využívány kolejové obvody 75Hz s relé DSŠ 12P. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP Kroměříž. Vnitřní technologie je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu.

***P7250***: Železniční přejezd se nachází v traťovém úseku Hulín - Kroměříž, km 14,775. Je zabezpečen PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650, typ AŽD 71 s polovičními závorami. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou využívány kolejové obvody KO3102 - 75Hz s relé DSŠ 12P. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP Kroměříž. Vnitřní technologie je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu.

*Navržené řešení:*

Technický stav všech reléových domků výše uvedených PZS je velmi špatný, mají propadlé podlahy a střechami zatéká. V rámci této opravné a údržbové práce bude provedena jejich oprava výměnou za nové. Současně bude provedeno doplnění vnitřní technologie elektronickými prvky tak, aby byla PZS v souladu s platnou normou ČSN 34 2650. Na PZS P7240 bude současně provedena výměna výstražníků. Způsob zabezpečení zůstane zachován.

V úseku Kroměříž – Kojetín na PZS P7240 bude provedena náhrada kolejových obvodů počítači náprav.

S ohledem na technický stav vnitřní technologie PZS P7963 a P7240 a rozsah zásahu při nasazování elektronických doplňků lze v těchto případech v souladu s vyhláškou č.230/2012 Sb. pro plnění této zakázky použít i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

Součástí akce je vypracování DSP a to včetně dokladů stanovených směrnicemi Evropského parlamentu, projednání s Drážním úřadem, vypracování realizační dokumentace, vypracování a zajištění schválení dotčených tabulek přejezdů, realizace. V rámci opravy bude vyhotovena dokumentace skutečného provedení, Tato bude dodána ve 4 listinných vyhotoveních a v digitální podobě na CD nebo DVD 1x v otevřené a 1x v uzavřené podobě ve formátu „dwg“.

Uchazečům bude na vyžádání předložena dostupná dokumentace.

Vypracoval: Ing. Jachan František, OŘ Olomouc, 07/2020